

2025年JMRC関東ダートトライアルシリーズのポイント集計のお詫び

J M R C関東ダートトライアル部会長 古沢和夫

本年度のシリーズ運営につきまして、ホームページ更新、情報発信等、選手の皆様には大変ご迷惑をおかけしましたことをお詫び申し上げます。

現在、当シリーズは、JAF関東ダートトライアル選手権（C地区戦）と同日程でダブルタイトルとして実施しております。

当初統一規則書（2024年は発行）を発行する予定で準備を進めておりましたが、発行できなかったことをお詫びいたします。

その中に記載しておりますポイント集計方法についてJAF関東選手権とJMRC関東シリーズの集計方法が異なっており、当初公開しておりましたポイント集計に誤りがありN1&PN2クラスにおいて、チャンピオンが異なることとなりました。また、その他のクラスにおいて、シードゼッケンに関わる部分でポイント集計に誤りがありましたのでご確認ください。

☆JMRC関東N1&PN2クラスチャンピオン 小山健一⇒三島真太郎

今後は、混乱を避けるため、JAF選手権規定に合わせて統一規則書を作成し、早期にHPにてお知らせいたします。

【統一規則抜粋】

12条 シリーズ成績

1. 競技会ごとのクラス順位により得点（ポイント）を与える。

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
得点	20点	15点	12点	10点	8点	6点	4点	3点	2点	1点

2. 有効得点（ポイント）の対象は、シリーズ全戦の70%（小数点以下は四捨五入）の競技とし、高得点順に合計する。但し、シリーズが5戦未満の構成になった場合は、開催された全ての競技会の得点が有効となる。

チャレンジクラスは、参加競技会で獲得した全ポイントの合計とする。

3. 複数の競技者が同一の合計得点だった場合は、下記に従い順位を決定する。

1) 有効得点のうち高得点を得た回数が多い方を上位とする。

2) 上記1)も同数の場合は、その他の有効得点全てのうち、高得点を得た回数が多い方を上位とする。

3) 上記2)も同数の場合は、高得点を得た時期が遅い方を上位とする。